

Specyfikacja techniczna średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Miejska Dąbrowa

Załącznik nr 1

I.	Wymagania ogólne	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
1	Samochód fabrycznie nowy, podwozie oraz zabudowa z aktualnego roku produkcyjnego.	
2	Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). Pojazd posiada aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.	
3	Pojazd spełnia wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji typu.	
4	Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia następujące wymagania: - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami), - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.).	
5	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
6	Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenia akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych . Na dachu kabiny pojazdu montowana listwa LED z niebieskimi lampami wysyłająca sygnał błyskowy oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu. Dodatkowo cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik	

	zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej.	
7	Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.	
II.	Podwozie z kabiną	
1	Podwozie samochodu musi posiadać świadectwo homologacji, w którym należy wskazać parametry dotyczące oferowanego podwozia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową.	
2	Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym z turboladowaniem, o mocy nie mniejszej niż 235 kW spełniający wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełnienia cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczonych parametrów pracy. Obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
3	Wymiary maksymalne pojazdu nie przekraczające: - długość 8085 mm - szerokość 2571 mm - wysokość ok. 3450 mm	
4	Stały napęd 4x4, możliwość rozłączenia napędu osi przedniej, możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym. Zawieszenie przód i tył w resory paraboliczne. Zaczep holowniczy przód i tył (przód –zaczep do holowania pojazdu, tył – zaczep holowniczy do holowania przyczep o masie max do 10 ton). Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi tylnej ogumienie pojedyncze. Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
5	Skrzynia biegów manualna 9- biegowa.	
6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - kłapa wentylacyjna w dachu, - fabryczny radioodtwarzacz MP3 wraz z instalacją głośnikową, - uchwyty poprzeczny dla załogi zamontowany za siedzeniami dowódcy i kierowcy,	

	-podest pod latarki i radiostacje, - lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, - elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich, - zewnętrzna osłona przeciwśłoneczna z przodu dachu kabiny, - urządzenie akustyczne umożliwiający podawanie komunikatów słownych , - dodatkowy sygnał pneumatyczny, - radiotelefon w zakresie częstotliwości VHF 136- 174 MHz, moc 1-25 W , odstęp międzykanałowy 12,5 kHz oraz dodatkowym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy, - kabina cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy, przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, - instalacja elektryczna jedнопроводова 24V, z biegunem ujemnym na masie, - instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, -zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i prądu o napięciu ~ 230V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, - uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciu siedzeń,	
7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa: - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotel dla kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.	
8	Minimalny prześwit poza osiami nie mniejszy niż 497 mm.	
9	Minimalny prześwit pod osiami : - oś przednia nie mniejsza niż 424 mm, - oś tylna nie mniejsza niż 408 mm	
10	Kąt natarcia nie mniejszy niż 30,7 ° Kąt zejścia nie mniejszy niż 23,5 °	
11	Kolor: - elementy podwozia- czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia), - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe RAL 9010 lub podobnym, - kabina, zabudowa- RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. Podwozie zabezpieczone przed korozją.	
12	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	
13	Układ hamulcowy wyposażony w ABS	
14	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniając możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu.	

15	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego	
16	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy	
17	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
18	Pojemność zbiornika paliwa (nie mniejsza niż 150 litrów) zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy	
III	Zabudowa pożarnicza	
1	Układ schowków 7 (3+3+1)	
2	Zabudowa sprzętowa wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyt) Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym	
3	Rolety wodoszczelne i pyłoszczelne wspomagane systemem sprężynowym- wykonane z aluminium, zamykane na klucz (jeden klucz pasuje do wszystkich zamków).	
4.	Skrytki na sprzęt: - poszycia wewnętrzne skrytek wykonane z blachy aluminiowej, -półki z możliwością regulacji wysokości, - schowki wyposażone w regal obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. - podesty wysuwane (2 sztuki) pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy, -szuflady i wysuwane tace są automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem, - szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze, - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, szuflad, podestów są tak konstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach, - konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
5	Oświetlenie: - belka sygnalizacyjno – ostrzegawcza, - na każdym boku zabudowy po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED mocowane z przodu pojazdu, - fala świetlna z tyłu pojazdu – kolor pomarańczowy + dwie niebieskie lampy sygnalizacyjne, -oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności, -oświetlenie na dachu zabudowy, - skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączone automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. W kabinie sygnalizacja świetlna i dźwiękowa otwarcia	

	skrytek, - główny włącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy - sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa otwarcia skrytek, podestów.	
6	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, na podeście zamontowane działko wodno – pianowe o wydajności 1600 dm³ z regulacją strumienia i wydajności. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową zintegrowaną z zabudową, z zamontowanymi lampami roboczymi.	
7	Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie.	
8	Skrzynia na sprzęt wyposażona w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu pokrywy.	
9	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
10	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2965 dm³/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa oraz 473 dm³/min przy ciśnieniu 4 MPa.	
11	Dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskanie stężenia minimum 3 % i 6 % w całym zakresie wydajności pompy. Ręczny dozownik środka pianotwórczego	
12	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego podczas jazdy i postoju samochodu do : - minimum 2 nasad tłocznych 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno -pianowego na dachu pojazdu, - zraszacz minimum 4 sztuk z możliwością włączenia i wyłączenia w kabinie kierowcy .	
13	Autopompa : - podawanie wody do zbiornika samochodu, - urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s oraz z głębokości 7,5 m w czasie do 60s, - jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, - elektroniczny system sterowania, umożliwiający ręczną regulację ciśnienia pracy autopompy oraz automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, - filtr zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy, zamontowany na wlocie ssawnym, - przedział autopompy ogrzewany niezależnym systemem grzewczym – skutecznie zabezpiecza układ wodno – pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25 ° C	

14	Zbiornik wody o pojemności nie mniejszej niż 3090 dm³ lub 3560 dm³, wykonany z materiału kompozytowego, zbiornik wyposażony w falochrony i gradzie oraz oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Nasada 75 do napełnienia z hydrantu (wlot do napełnienia ma konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wpływem wody ze zbiornika tym wylotem oraz zabezpieczenie przed przedostawaniem się zanieczyszczeń stałych do zbiornika). Automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Zbiornik posiada właz rewizyjny – górny umożliwiający wejście do zbiornika. Otwór w dolnej części zbiornika umożliwiający czyszczenie. Wskaźnik poziomu wody.
15	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody - wykonany z materiału odpornego na działanie korozję dopuszczony do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, - wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego
16	Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwiądale, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego.
17	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądale wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny i ręczny za pomocą korby umożliwiającej zwijanie. Wyposażona w zawór umożliwiający przedmuch linii szybkiego natarcia.
18	W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału autopompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika i ciśnienia oleju
19	W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno – sterownicze:

	- manometr niskiego i wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego	
20	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną : -do 8 ton siły uciagu, - min. 27 metrów długość liny, - min. 3 metry długości przewodu do sterowania przewodowego	
21	Maszta oświetleniowy o wysokości powyżej 4,5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy reflektorów ustawionych poziomo. Maszt wysuwany pneumatycznie z najjaśniejszymi typy LED o strumieniu świetlnym 30000 lm zamontowany na stałe. Regulacja wysokości masztu odbywa się płynnym ruchem jednostajnym podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu odbywa się automatycznie do pozycji wyjściowej. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie kolidują z ruchami teleskopów. Sygnalizacja podniesienia na panelu kontrolnym. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochyleń odbywa się z poziomu ziemi. Stopień ochrony reflektorów masztu : IP 65.	
IV	Warunki dostawy , gwarancji i serwisu	
1	Gwarancja: - na podwozie pojazdu: min.24 miesiące, - na zabudowę poźarniczą : min.24 miesiące, -na dodatkowe wyposażenie zabudowy: zgodnie z gwarancją producentów, jednakże nie krótsza niż 12 miesięcy.	
2	Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do użytkowania).	
3	Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny poźarniczy dostarczy najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy.	
4	Pojazd wyposażony w: - klin pod koła, -zestaw narzędzi samochodowych, -klucz do kół, - podnośnik hydrauliczny, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczkę samochodową, - gaśnice proszkową min. 2 kg - kamizelkę ostrzegawczą,	

5 Do pojazdu dołączone instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.

Dostawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Zaoferowanie przez dostawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów określonych przez Zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania o zamówienie. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023 r. poz. 1605 ze zm.).


BURMISTRZ
Miasta i Gminy Słowaczów
Hubert Chubaj